

ZOOM

FPT MAKES THE DIFFERENCE. LET'S SEE HOW.



**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ**
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ И
ДЛИТЕЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

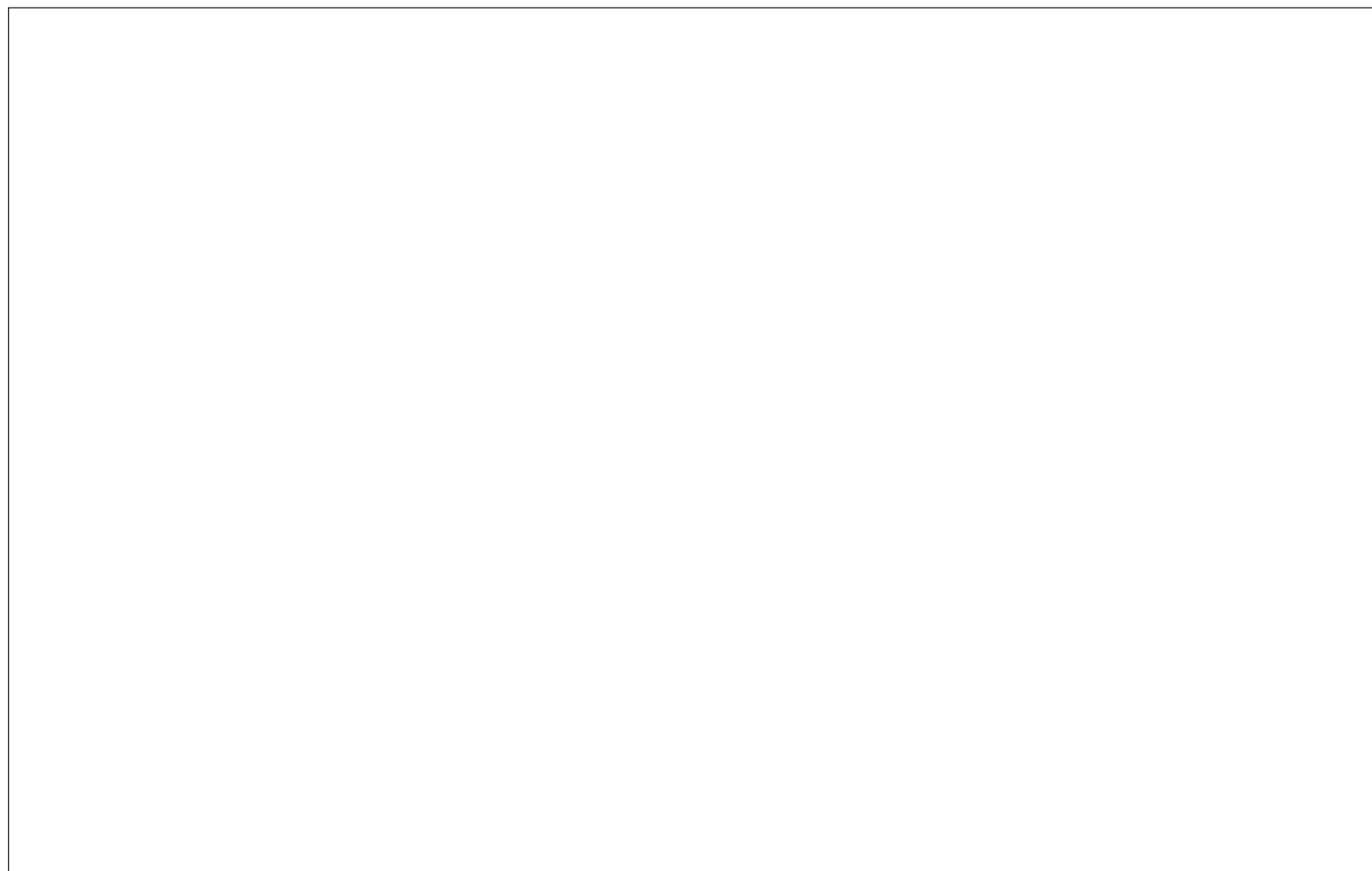




ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Вы не должны торопиться при запуске и остановке двигателя: это обеспечит хорошую смазку турбины в начале работы и облегчит процесс замедления до ее отключения.

Если вы будете следовать рекомендациям по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ваш турбокомпрессор прослужит дольше.



Все изображения, рисунки, иллюстрации и описания в этом документе основаны на информации о продукте, доступной для FPT Industrial во время печати. Некоторые диапазоны двигателей могут относиться к конфигурациям, характерным для конкретного рынка, и поэтому они могут быть недоступны или продаваться на всех других рынках.

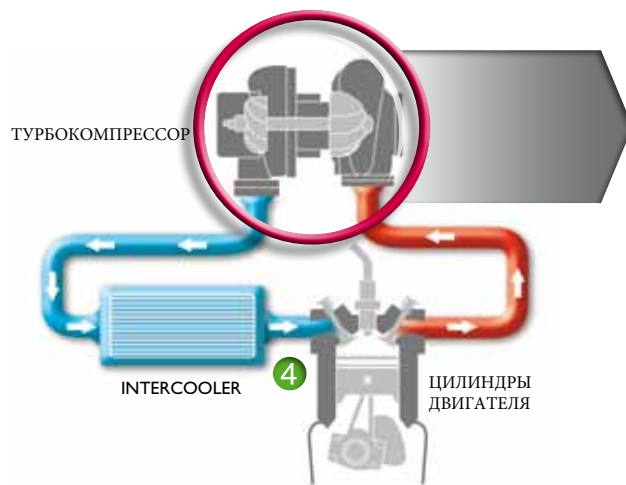
Цвета, показанные в этом документе, могут отличаться от исходных.

FPT Industrial оставляет за собой право изменять конструкции, материалы, компоненты, оборудование и / или технические характеристики, приведенные здесь, в любое время и без предварительного уведомления.

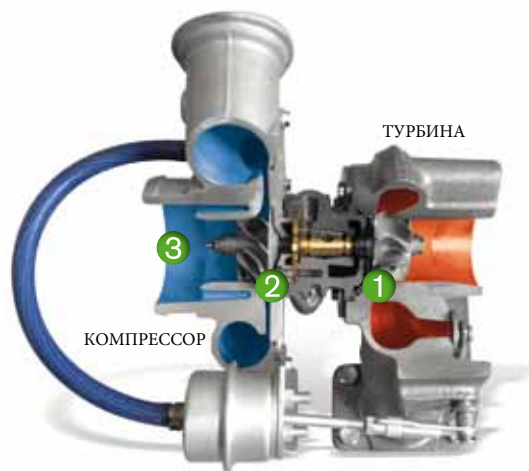


ВАЖНОСТЬ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Турбокомпрессор является средством увеличения мощности двигателя. Он расположен в двигателе между выхлопом и впускным коллектором. Турбокомпрессоры работают по следующему принципу: выхлопные газы, выходящие из двигателя, вращают турбину (1). Вентилятор в этой турбине соединен соединительным валом со второй турбиной (2), которая предназначена для вытяжки воздуха. В этой турбине находится компрессор (3), целью которого является сжатие воздуха, который втягивается. Затем сжатый воздух направляется в двигатель (4), действие, которое увеличивает уровень кислорода и давление внутри камеры сгорания. Чем больше воздух сжимается и чем больше топлива добавляется, тем сильнее происходит взрыв и ускоряется движение поршней внутри цилиндра, что приводит к более сильным характеристикам двигателя и большей топливной эффективности.



■ Сжатый воздух из турбины



■ Выхлопные газы двигателя

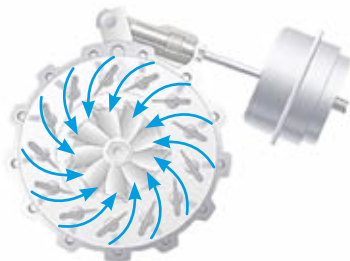
ЭВОЛЮЦИЯ: ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Турбокомпрессор с изменяемой геометрией регулирует поток выхлопных газов на входе в турбину, тем самым регулируя скорость потока, чтобы оптимизировать мощность турбины в зависимости от требуемой нагрузки. Турбокомпрессор с изменяемой геометрией увеличивает производительность двигателя также на низкой скорости. Изменяемая геометрия связана с углом ориентации лопаток турбины:

- Когда двигатель работает на низких оборотах, выхлопные газы имеют низкое давление, тогда лопасти турбокомпрессора с изменяемой геометрией сближаются, чтобы увеличить давление;
- Когда двигатель работает на высокой скорости, выхлопные газы имеют высокое давление, лопасти турбокомпрессора с изменяемой геометрией возвращаются, чтобы снизить давление и избежать перегрева.



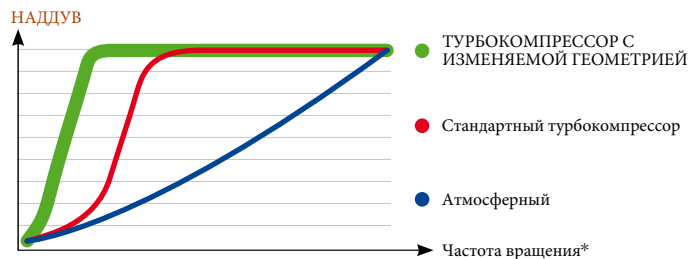
Низкая частота вращения*



Высокая частота вращения*

* Частота вращения: измеряется в оборотах в минуту

СРАВНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ ТУРБОКОМПРЕССОРЫ FPT?

Крайне важно, чтобы турбокомпрессор был тщательно сбалансирован и изготовлен из специальных высокотемпературных материалов. Фактически скорость турбины может превышать 120 000 об / мин.

С оригинальным продуктом поддерживается максимальная мощность вашего двигателя

+ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Более продолжительный срок работы - благодаря высокой спецификации FPT

+ ДОЛГОЛЕТИЕ

Оптимизация турбокомпрессора - это проектирование, анализ и разработка в зависимости от потребностей вашего двигателя

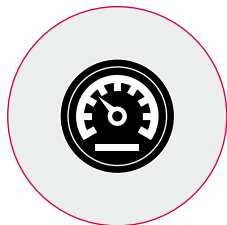
- ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА





РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Признаки неисправности турбокомпрессора:



МАЛАЯ
МОЩНОСТЬ



СИЛЬНЫЕ ШУМЫ



ЧЁРНЫЙ ИЛИ
СИНИЙ
ВЫХОПНОЙ
ГАЗ



ЧРЕЗМЕРНОЕ
ПОТРЕБЛЕНИЕ
МАСЛА



УТЕЧКИ:

- воздухозаборник
- турбина



ПРИЧИНЫ НЕПОЛАДОК:

ЗАСОРЕНИЕ ПЫЛЬЮ, ГРЯЗЬЮ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ
ПОВРЕЖДЕНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА

**РЕШЕНИЕ: ЗАМЕНИТЕ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В
ИНТЕРВАЛЕ, РЕКОМЕНДУЕМОМ ИНСТРУКЦИЕЙ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

В СЛУЧАЕ НЕДОСТАТОЧНОЙ СМАЗКИ,
ПОДШИПНИКИ МОГУТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНЫ,
КОМПРЕССОРНЫЕ ЛОПАСТИ МОГУТ
СОПРИКАСАТЬСЯ С КОРПУСОМ, ЧТО ПРИВЕДЕТ К
ДЕФОРМАЦИЯМ

**РЕШЕНИЕ: ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСЛО,
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ФРТ, ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР, КОТОРЫЙ УКАЗАН В
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

УТЕЧКА ВОЗДУХА МЕЖДУ ТУРБОКОМПРЕССОРОМ И
ВНУТРЕННИМ КОЛЛЕКТОРОМ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ
ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТУРБИНЫ

**РЕШЕНИЕ: ПРИ ЗАМЕНЕ ТУРБИНЫ ЗАМЕНИТЬ И
ПРОКЛАДКИ**