

# АВТ МОТОРС



# IVECO

ООО «АВТ Моторс» Северо-Запад  
Эксклюзивный дистрибьютор  
FPT Industrial S.p.A.  
197375, Санкт-Петербург,  
ул. Маршала Новикова, д.36 лит.А

8 800 555 84 81  
8 812 740 39 99  
www.fpt-iveco.ru  
sales@fpt-iveco.ru

ООО «АВТ Моторс»  
Официальный дилер IVECO  
141580, Московская область,  
Солнечногорский р-н, д. Чёрная Грязь,  
ул. Спортивная, д.65, стр.1

## Судовой двигатель C16 1000



Рейтинг A2 ≤ 1000 часов : 735 кВт (1000 л.с.) @ 2300 об/мин  
Рейтинг B ≤ 1500 часов : 662 кВт (900 л.с.) @ 2300 об/мин  
Рейтинг C ≤ 3000 часов : 600 кВт (815 л.с.) @ 2300 об/мин  
Рейтинг C ≤ 3000 часов : 478 кВт (650 л.с.) @ 2300 об/мин

## C16 1000 судовой двигатель

### Характеристики

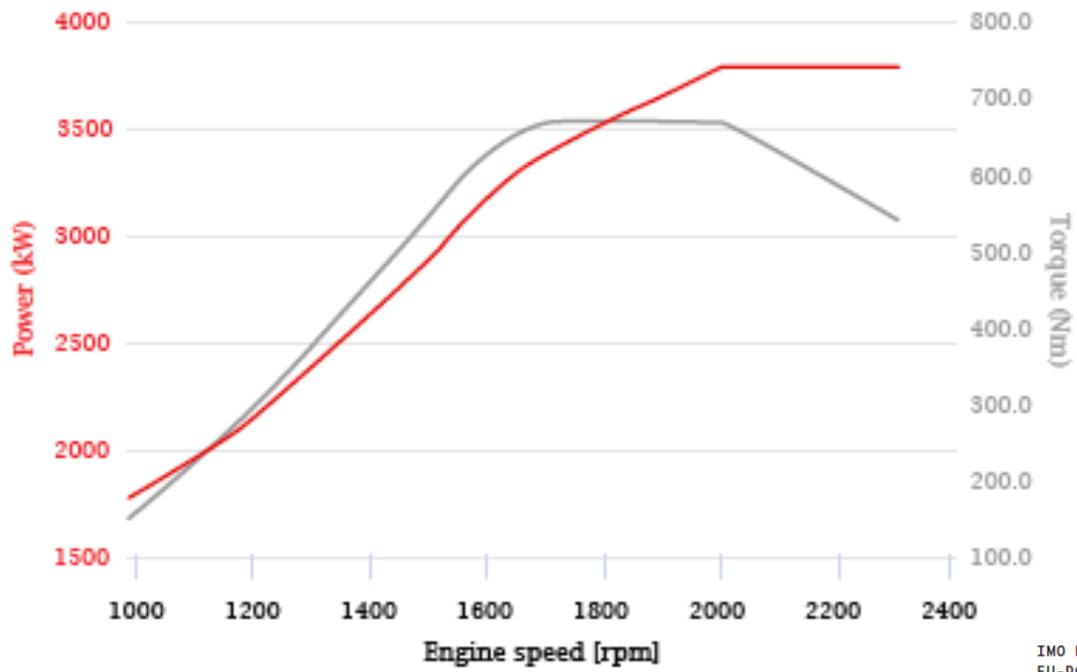
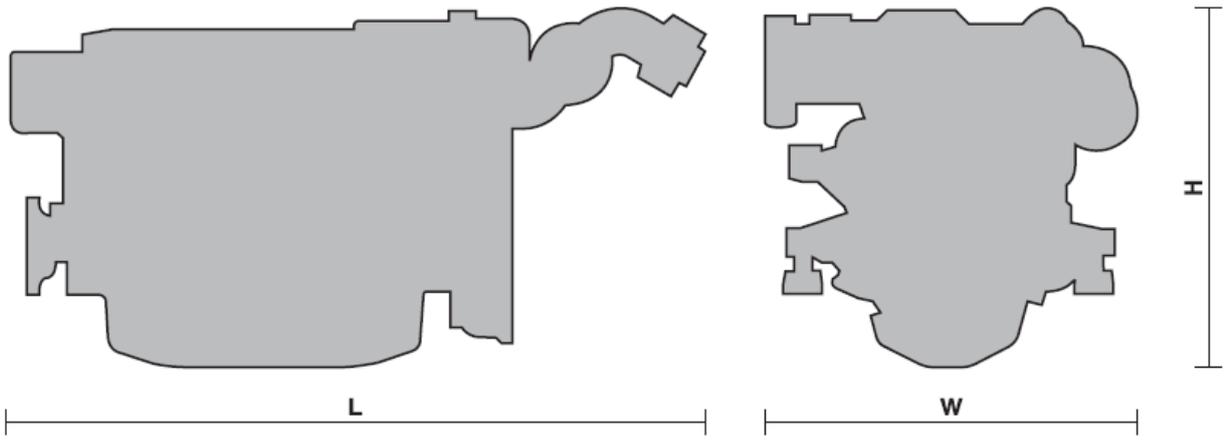
Термодинамический цикл	Дизель 4 тактный – D.I.	
Впуск	Турбина с интеркулером	
Компоновка	6 цилиндров в ряд	
Диаметр x Ход	мм	141 X170
Суммарный объем	л	15.9
Клапаны на цилиндр	4	
Охлаждение	Жидкостное	
Направление вращения (со стороны маховика)	Против часовой стрелки	
Управление двигателем	Электрическая	
Система впрыска	Common Rail	

### Электрическая система

Напряжение	В	24
Аккумулятор – мин. рекомендуемый		120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется		900 А

Тип нагрузки		A2	B	C	C
<b>Максимальная мощность *</b>	<b>кВт(л.с.)</b>	<b>735(1000)</b>	<b>662(900)</b>	<b>600(815)</b>	<b>478 (650)</b>
При оборотах	об/мин	2300	2300	2300	2300
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2500	2500	2500	2500
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600	600	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	13.03	13.03	13.03	13.03
ВМЕР при макс. моменте	кг/см <sup>2</sup>	24.1	24.7	19.7	15.7
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)г/кВтч @ об/мин		228	228	228	228
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)	≤ 0.2			
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С	- 5 (SAE 15W40)			
Интервал замены масла и фильтра	ч	600			
Сухой вес	кг	1 690			
Габаритные размеры	мм	1 465 x 1 136 x 1 160			

- Мощность на маховике в соответствии с ISO 3046/1, после 50 часов работы, допустимое отклонение 3%.
- Топливо Дизель EN 590
- Условия испытаний: ISO 3046/1, 25 °С температура воздуха, 100 кПа атмосферное давление, 30% влажности



IMO MARPOL Tier2  
 EU-RCD Stage II  
 USA-EPA Tier3  
 C16 1000 735 kW - Class A2

**Стандартная комплектация**

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		с задней части
Турбина		Охлаждаемая
Теплообменник		Трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		Включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой очистки		Включен (не закреплен)
Топливный насос		Включен
Масляный фильтр	шт.	2 (слева)
Маслосборник		Алюминиевый
Цель газопропуска паров масла		Сзади
Масляный теплообменник		Встроен в картер
Масляная горловина		На крышке двигателя
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 120 А
Устройство остановки двигателя		Электрически
Проводка		Провода с двигателем
Окраска	цвет	Белый «ЛЁД»

**A2** = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

**B** - Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

**C** - Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

## На волне инноваций

- Судовые двигатели FPT для прогулочных и лёгких коммерческих судов отличаются превосходным качеством, функциональностью и универсальностью применения. Они обеспечивают максимальную мощность и высокий крутящий момент при низких оборотах.
- Двигатели FPT прекрасно обеспечивают максимальную эффективность в любых морских условиях. Обладают высоким уровнем надёжности благодаря прочности материалов и высокой технологичностью изготовлению компонентов.
- Инжиниринговый опыт FPT обеспечивают эксплуатацию прогулочных и коммерческих судов максимально комфортными: шумы и вибрации сведены к минимуму, сокращены выбросы выхлопных газов.
- Наш технический опыт обеспечил лёгкую конструкцию с низкими коэффициентами шума/ мощности и массы/мощности - для упрощения установки, лёгкости обслуживания и превосходной производительности.

## **C16 1000: универсальный двигатель для скоростных, прогулочных и коммерческих судов, преодолевающих большие дистанции**

### **Высокая производительность и долговечность**

Отличается высокой мощностью (до 63 л.с./л), максимальным сроком службы (+25% по сравнению с основными конкурентами) при размере и массе 13-литровых двигателей.

### **Лёгкость и компактность**

Один из лучших в классе по соотношению мощности к массе (0,59 л.с./кг), мощности к объёму (0,52 л.с./дм<sup>3</sup>). Лёгкость двигателя положительно сказывается на достижении скорости судна при режимах глиссирования (судном комфортней управлять, менять траекторию движения, реагировать на условия навигации) Компактность позволяет оптимизировать пространство в машинном отделении и удобство обслуживания.

## Техобслуживание

Интервалы обслуживания до 600 моточасов (по замене масла и фильтров) – в 2 раза больше, чем у основных конкурентов.

## Воздействие на окружающую среду

Двигатель соответствует самым строгим правилам выбросов благодаря системе впрыска Common Rail последнего поколения (2200 бар), новой системе продувки и современным эко-фильтрам.

## Комфорт и удобство

Низкие выбросы выхлопных газов, снижение уровня шумов и вибрации повышает комфорт во время путешествий.

