

CURSOR 16

Новый двигатель для электростанций
от 600 кВА

История и эволюция серии CURSOR

Непрерывная эволюция к совершенству

1998



На заводе *Bourbon Lancy* (Франция) начинается производство двигателей серии *Cursor* для автомобильной техники, это 6 цилиндровый двигатель с электронной системой насос-форсунок в трех вариациях (*Cursor 8*, *Cursor 10* и *Cursor 13*)

2006



Новый двигатель *Cursor 9* с системой впрыска *Common Rail*

2013



Новое поколение системы впрыска *Common Rail* для семейства (*Cursor 13*)

2014



Новый двигатель *Cursor 16* разработан промышленного применения
Двигатель года



2008

Двигатель для ДГУ
CURSOR87TE 200÷300 кВА

2015

Двигатель для ДГУ
CURSOR13TE7 500 кВА

2016



Двигатель для ДГУ
CR16TE1W(CURSOR16TE1) 600 кВА

Стратегия

CURSOR 16 цель создания модификации для ДГУ

1. Увеличить диапазон мощности до 600 кВА
2. Самый компактный в гамме 600 кВА
3. Лучший в классе по расходу топлива и шумности
4. Лучший в классе среди конкурентов



CURSOR 16

Диапазон мощности

Мощность от 480 кВт до 559 кВт @1500 об/мин (+16% увеличение мощности)

Компактность

Самый компактный двигатель
(на 32% компактней конкурентов при 600 кВА)

Характеристики

Лучший в своем классе (расход топлива -11% против конкурентов. Интервал обслуживания до 600 часов

FPT
Конкурентные
преимущества

Cursor 16

Технологии и ключевые особенности



ИСПОЛНЕНИЕ

КПД

НАДЕЖНОСТЬ

КОМПАКТНОСТЬ

Б

B-Engine



- ▶ Специально разработан только для промышленного применения



- ▶ Новая система охлаждения с высокой производительностью вентилятора



- ▶ Система впрыска Common rail до 2200 бар для более адаптивного управления впрыском топлива



- ▶ Новая головка блока цилиндров. (Чугун с включениями графита) вместо чугуна, для повышения прочности и снижения массы.



G-Drive



- ▶ Высокая надежность, с увеличением давления до 220 бар на цилиндр



- ▶ Двойная камера сгорания для улучшения процесса сгорания топлива



- ▶ Поршни из высокопрочной стали

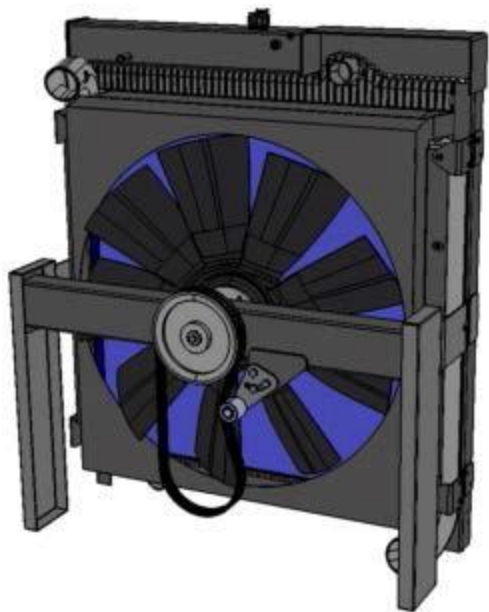


- ▶ Шарикоподшипниковый турбокомпрессор для улучшения динамических характеристик и общей эффективности(w/o 2stT)



CURSOR 16

Новая система охлаждения



Описание технологии

В радиатор интегрирован привод вентилятора с передаточным отношением **1:1 вместо стандартного ~1,35:1**

Ячейки радиатора выполнены в гофрированном формате, что позволяет повысить эффективность охлаждения до **+120%** по сравнению со стандартными радиаторами.

Радиатор охлаждения и интеркулер сертифицированы для работы до 60.000 часов

Преимущества для клиента

В то время как у Cursor 16 вентилятор работает @ 1500 об/мин у иных конкурентов @ 2025 об/мин; это приводит к:

- Потреблению меньшей мощности для привода вентилятора (эффективность на -60% выше)
- Более низкий уровень шума

Лучшая в своем классе по габаритам систем охлаждения (на 18% компактнее, чем у конкурентов)

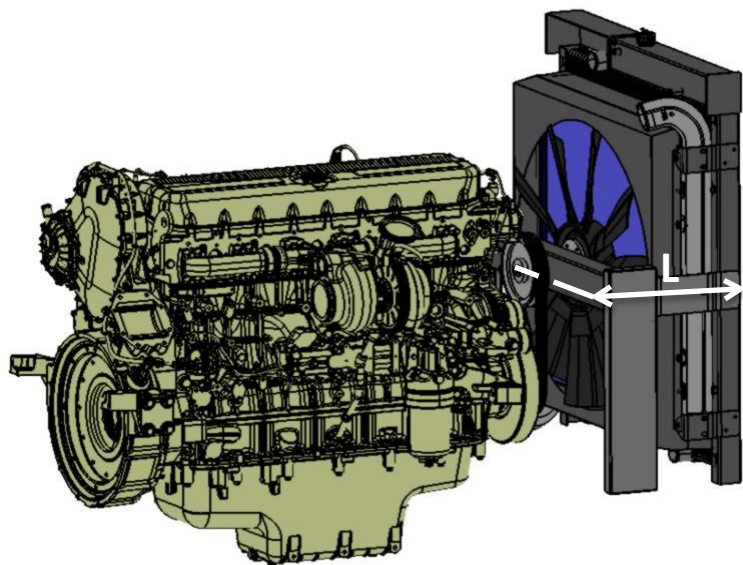
Высокие ресурсные показатели

Новая система охлаждения является уникальной разработкой FPT в мощности 600 кВА



CURSOR 16

Новая система охлаждения: сборка и ремонтпригодность

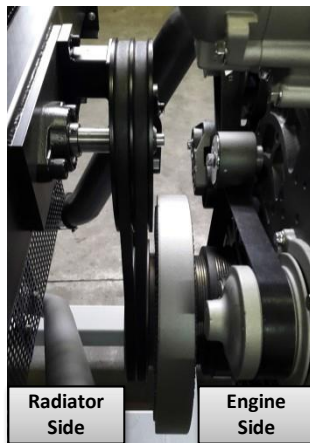


Новая система привода вентилятора

Удобство

▶ Легкое и быстрое обслуживание ремней и компонентов трансмиссии ▶

▶ Лучшая в классе система охлаждения с точки зрения сборки, разборки и транспортировки благодаря интегрированной муфты вентилятора в радиатор. ▶



Новый Cursor 16

7 ключевых моментов



Лучший в классе

Самый компактный двигатель: на 32% компактней, чем в среднем у 16-литровых конкурентов



Лучший в классе расход топлива: на 11% лучше, чем в среднем у конкурентов



Лучший в классе по интервалу обслуживания (до 600 ч) с наименьшим объемом масляной системы (-38% меньше, чем в среднем у конкурентов)



Лучший в классе по уровню шума при работе (на 50% тише, чем лучший показатель у конкурентов)



Оптимальный приём нагрузки

Высокие ресурсные показатели: 45.000 часов непрерывной работы

Переключаемый режим работы - 1500/1800 об/мин (50/60Гц)



Cursor 16: 600 кВА в габаритах 400 кВА

Cursor 16 сравнительные показатели

600 кВА PRP@50 Гц



Лучший в классе

● Лучше чем FPT

● Наравне с FPT

● Хуже FPT



Конкурент #1

Конкурент #2

Конкурент #3

Конкурент #4

Конкурент #5

Конкурент #6

C16

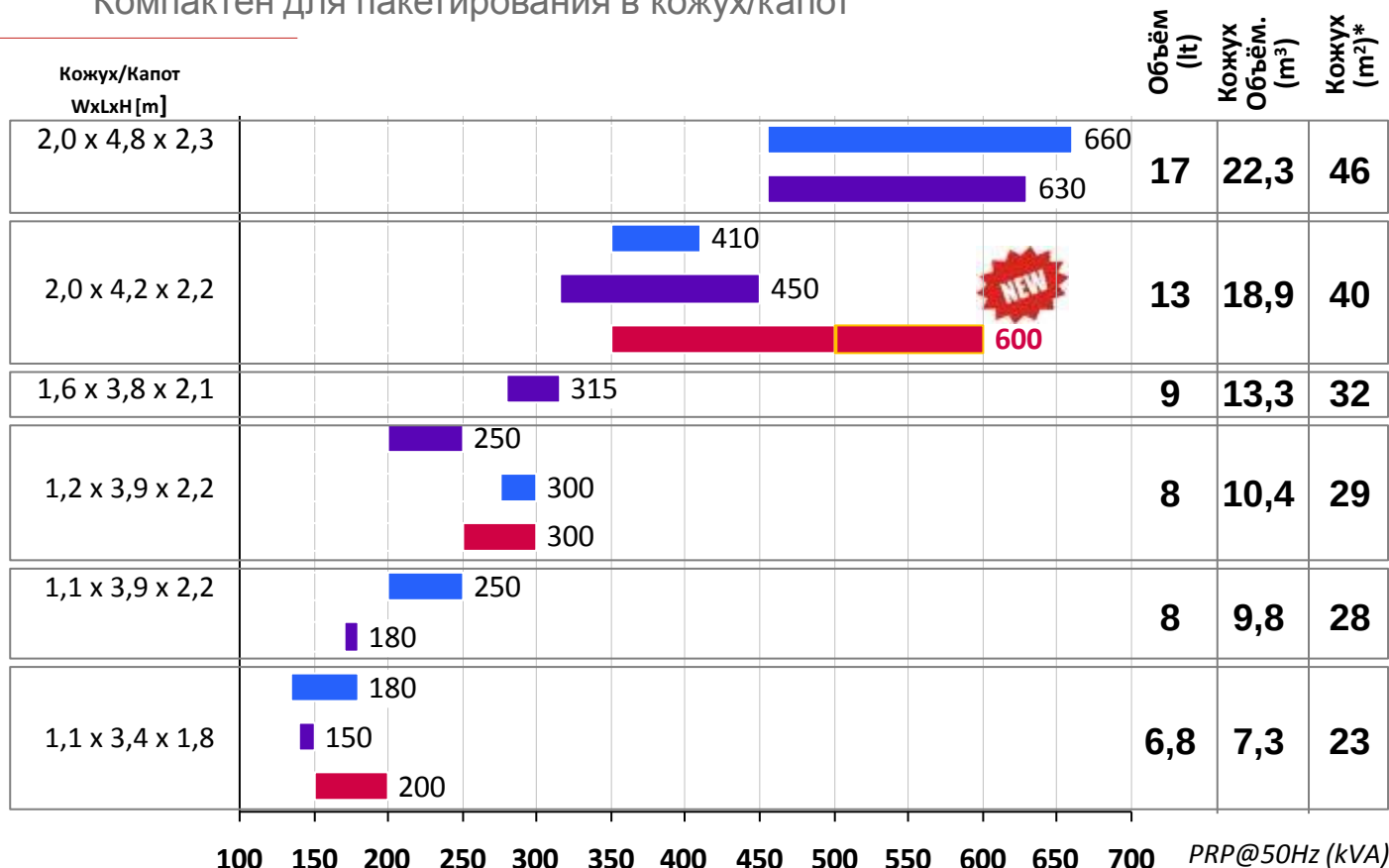
Основная@50 Гц [кВт]	559	554	574	na	580	558	557
Резерв @ 50 Гц [кВА]	595	591	600	600	600	600	593
Объём двигателя [л]	15,9	16,1	18,13	16,4	19	21,9	16,1
Кол-во цилиндров	L6	L6	L6	V8	L6	V12	L6
Система впрыска	CR	EUI	MEUI	XPI (HP CR)	ECR	Mechanical	EUI
Турбокомпрессор	1St	1St	1St (x2 parallel)	1St	1St	1St (x2 parallel)	2St
Расход топлива [л/ч,осн.@50Гц]**	115	119,7 (+4%) ●	123 (+7%) ●	121,1 (+5%) ●	133(+16%) ●	134(+17%) ●	125 (+9%) ●
Межсервисный интервал [ч]	600	500	500	500	500	500	500
Объём масляной системы [lt]	32	42 (+31%) ●	68 (+94%) ●	35 (+9%) ●	84 (+163%) ●	40 (+25%) ●	48 (+50%) ●
Приём нагрузки [G2] **	65%	53%	70%	n.a.	80%	n.a.	65%
Уровень шума [dBA press.]*	103	104 (+26%) ●	105,3 (+70%) ●	-	-	-	109 (+300%) ●
Д [м]	2,3	2,3 (-)	2,54 (+11%)	2,3 (-)	2,88 (+25%)	2,7 (+17%)	2,35 (+2%)
В [м] для расчёта кожуха	1,6	1,8 (+14%) ●	1,80 (+13%) ●	1,9 (+19%) ●	2,02 (+27%) ●	1,81 (+13%) ●	1,85 (+16%) ●
Ш [м] для транспортировки	1,1	1,16 (+5%)	1,53 (+39%)	1,17 (+6%)	1,65 (+50%)	1,4 (+27%)	1,39 (26%)
G-Drive Объём [м³]	4,0	4,8 (+20%) ●	7,0 (+74%) ●	5,1 (+25%) ●	9,7 (+138%) ●	6,8 (67%) ●	6,1 (+49%) ●
G-Drive Площадь [м²]	15,9	17,8 (+12%)	22,4 (+41%)	18,6 (+16%)	27,8 (+74%)	22,4 (+41%)	20,4 (+28)

CURSOR 16

Компактен для пакетирования в кожух/капот

Конк. #1

Конк. #2



Компактность

CURSOR16 позволяет использовать кожух на **15% меньше чем аналоги**, что приводит к экономии материалов

CURSOR 16 снижает габаритные размеры общего капота/кожуха среди аналогов



CURSOR 16

Модульность 16- и 13-литровых двигателей CURSOR

	CURSOR 16	CR13TE7W
PRP @ 50 Hz [кВА]	600	500 - 400
Объём двигателя [л]	15,9 - CR	12,9 - CR
Кол-во цилиндров	6L	6L
Габариты (Д*Ш*В)[мм]	2300*1105*1600	2300*1105*1410

Одинаковые габариты на 400-500-600 кВА Cursor 16:
600 кВА в формате 400 кВА