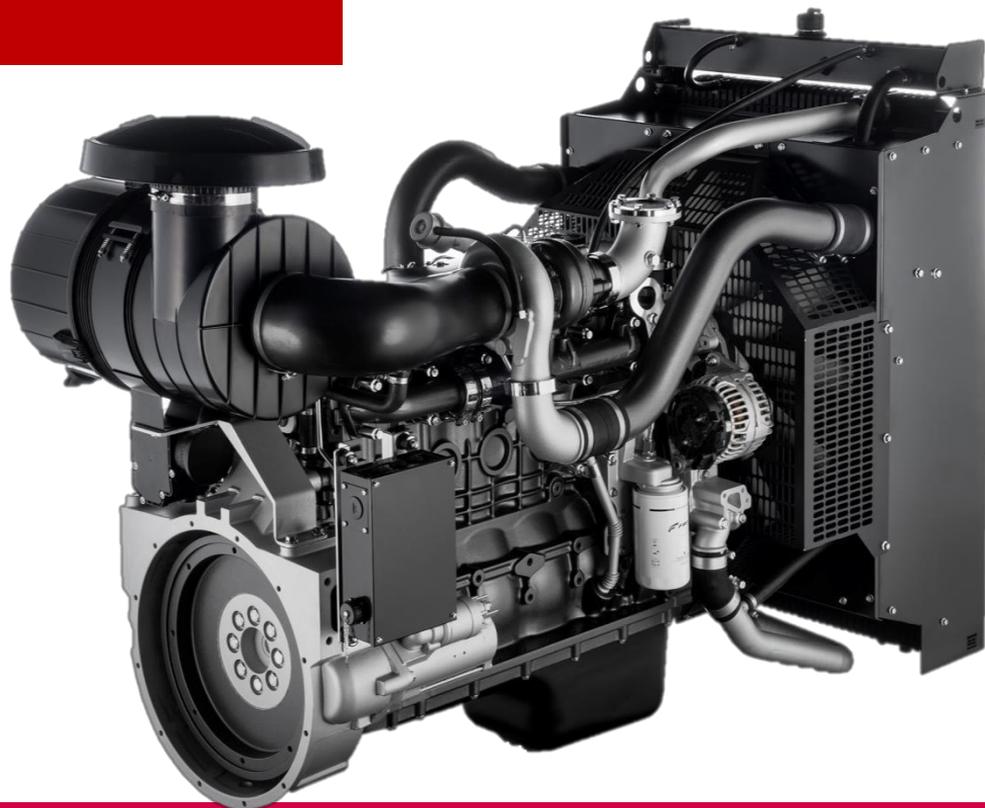


# Новый двигатель N67 250 кВА

Обзор

Новый N67 250kVA

Больше мощности,  
в меньшем объёме



# Стратегия выхода на рынок

Новый N67 250kVA для электростанций

1. Увеличение мощности до 250kVA в серии NEF6
2. Самый компактный при 250 кВа (в размере 200 кВа)
3. Лучший в классе расхода топлива и стоимости обслуживания



N67 250kVA

Диапазон мощности от 194кВт до **240кВт**  
@ 1500 об/мин (+23% увеличение)

## КОМПОНОВКА

**лучший в классе**  
(-30% меньше конкурентов по размерам)

**Лучший в классе расхода топлива и масла**  
(-3% лучше конкурентов /интервал 600 моточасов)

**Конкурентные  
преимущества**

# New N67 250

## Ключевые показатели и особенности



Мощность и приём  
нагрузки



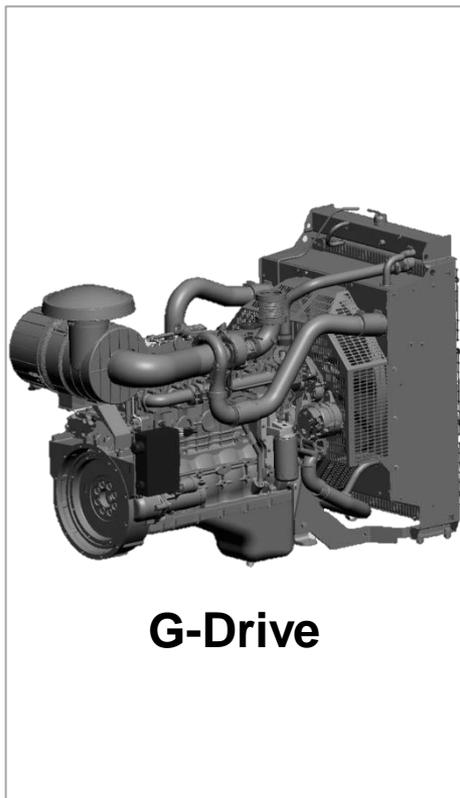
Расходы



НАДЕЖНОСТЬ



КОМПАНОВКА



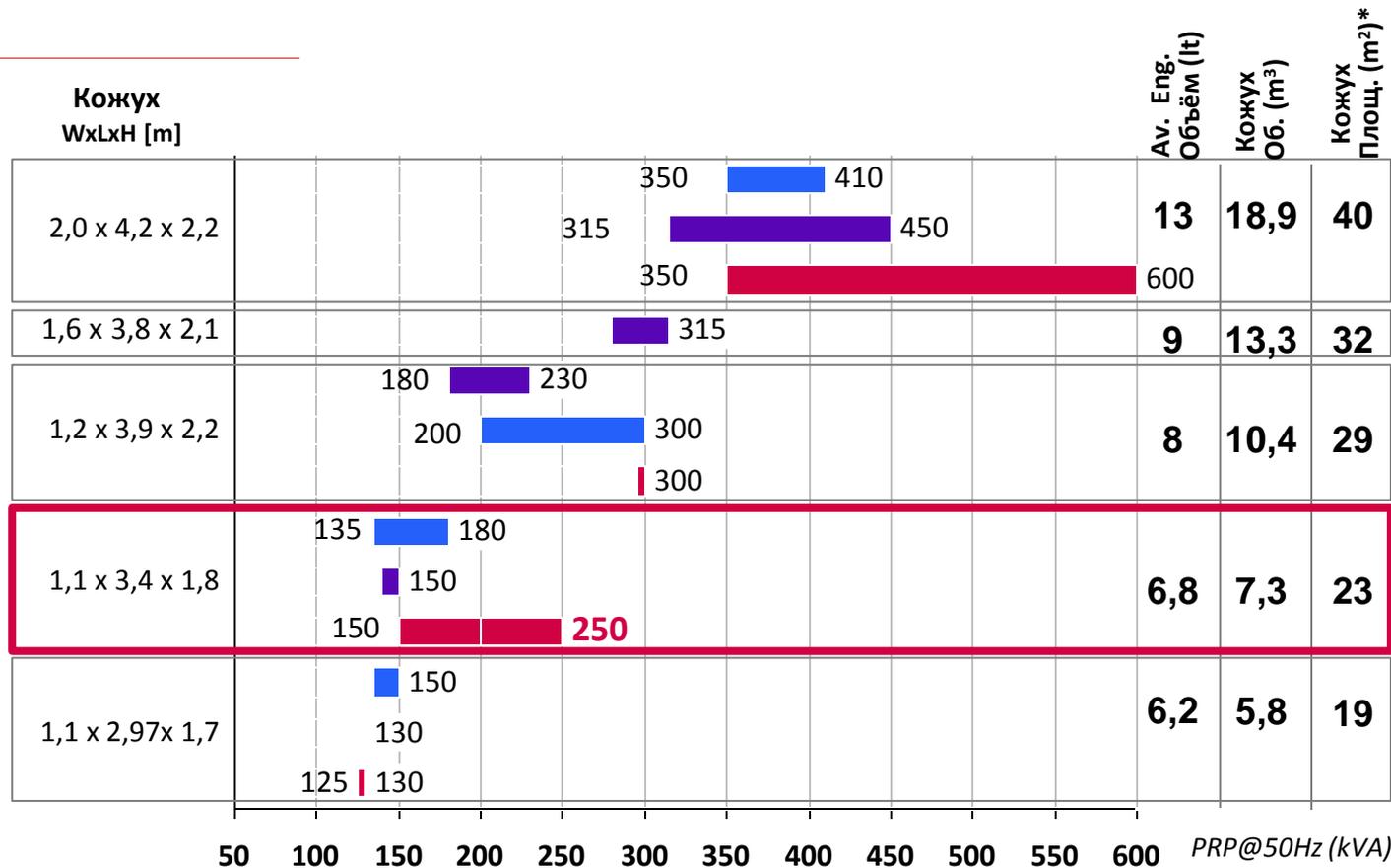
**G-Drive**

	Новая головка блока цилиндров (давление 180 Бар), клапаны, седла.			✓
	Турбокомпрессор с клапаном по технологии SMART	✓		
	Высокое давление Common Rail 1600bar Впрыск с направленным потоком	✓		
	Специальный алюминиевый сплав поршней и коленвала			✓
	Двух уровневая чаша камеры сгорания	✓		
	Тропическое исполнение радиатора	✓		✓
	Объём масляной системы (17,5 л)	✓		
	Возможность переключения в один джампер 1.500/1.800			✓

# Компактность: монтаж /упаковка в кожух

Competitor#2

Competitor#3



Компактность

N67 250kVA **требует меньше объёма на 26% конкурентов** экономия материалов и трудо затрат, снижение транспортных расходов и массовых характеристик

**Эффективность монтажа выше на 25%**



\*: the Genset front end has not been considered

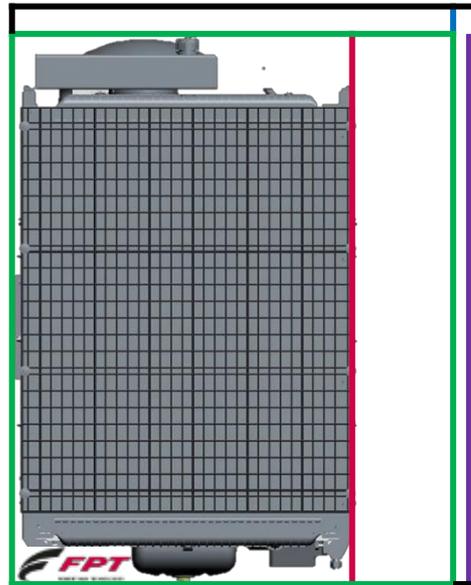
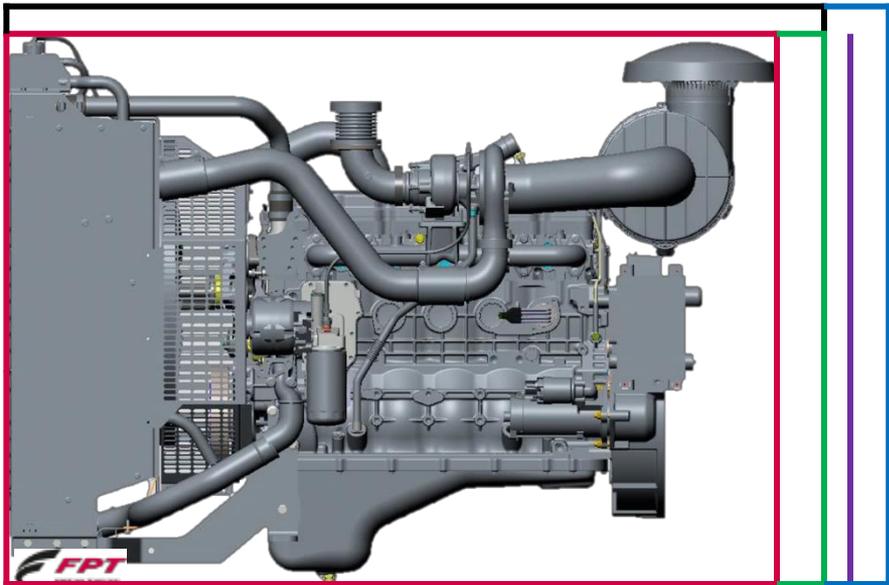
# New N67 250kVA Сравнение размеров

Где мы и где конкуренты....

Competitor#1 Competitor#2 Competitor#3 Competitor#4

6,8L 5%	7,2L 9%	8,8 L 14%	8,9L 6%
------------	------------	--------------	------------

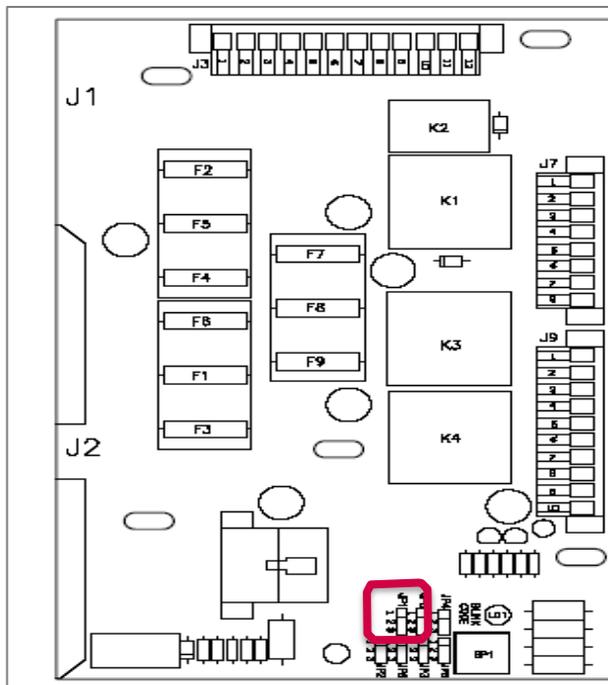
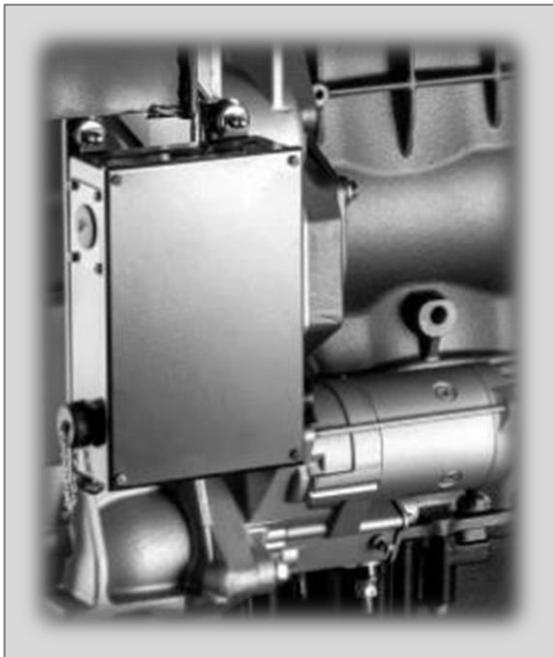
30%	33%	28%	30%
-----	-----	-----	-----



1%
4%
1%
1%

# New N67 250kVA

Удобный перевод из 1500/1800 об/мин при переключении перемычки



## Блок реле



50 Hz: Джемпер P1 (2-3)

60 Hz: Джемпер P1 (1-2)

# New N67 250kVA

## Сравнительные характеристики-G-Drive-250 кВа с аналогами



	N67 250kVA	C87TE3 /C87E1D	Competitor#1	Competitor#2	Competitor#3	Competitor#4	
Основная мощность @ 50 Hz [kVA]	250	266	250	250	250	258	
Объём двигателя [л]	6,7	8,7(+30%)	6,8(+1%)	7,15(+7%)	8,8(+31%)	8,9(+33%)	
Соотношение мощности к объёму [kVA/л]	 37,4	30,6(-18%) 	36,8(-2%) 	35(-6%) 	28,4(-18%) 	29(-22%) 	
Переключаемость 50/60 Hz	 YES	YES 	YES 	YES 	YES 	NO 	
Система впрыска	ECR	ECR	ECR	CR	EUI	Mech in line	
Турбокомпрессор	WG	FGT	FGT	WG	FGT	WG	
Расположение	L6	L6	L6	L6	L6	L6	
Интервалы между ТО [h]	 600	600(-) 	500(-17%) 	500(-17%) 	500(-17%) 	250(-58%) 	
Объём масляной системы[l]	17	28(+63%) 	31(+63%) 	29(+63%) 	41(+63%) 	27,6(+60%) 	
G-Drive	W [mm] ширина	789	1.050(+33%)	1.026(+30%)	1.050(+33%)	1.013(+28%)	1.081(+37%)
	H [mm] высота	1.318	1.385(+5%)	1.327(+1%)	1.320(+0%)	1.366(+4%)	1.390(+5%)
	L [mm] длина	1.697	2.100(+24%)	1.783(+5%)	1.858(+9%)	1.941(+14%)	1.807(+6%)
Объём размера установки [л]	 1.764	3.054 	2.305 	2.575 	2.686 	2.715(+54%) 	
G-Drive площадь поверхности[m <sup>2</sup> ]	 9,2	13,1(+42%) 	11,1(+20%) 	11,6(+25%) 	12,0(+30%) 	11,9(+29%) 	
Расход топлива@ 50Гц (100%) [л/ч]	 51,5	55,3(+7%) 	53,1(+3%) 	53,9(+4%) 	56,0(+8%) 	53,0(+3%) 	
[Приём нагрузки Prime@50Hz]	G2 60%	G2 60% 	G2 >54%* 	G2 65% 			

# New N67 250kVA

#7 ключевых показателей



Лучший в классе

Наиболее компактный в сегменте: -30% меньше, чем среднее значение по аналогам



Лучший в классе отн. мощность/объем: +21% выше чем аналоги



Лучший в классе интервала ТО (600 моточасов) с малым объемом масла в системе (-50% ниже)



Лучший в классе расхода: -3% меньше аналогов



Высокая степень приема нагрузки 60% (G2)

Высокоресурсный: 40.000 часов на стенде

Переключаемость 1500/1800 об/мин (50/60Гц)



## N67 new 250кВа: Мощнее, Меньше места

Спасибо