

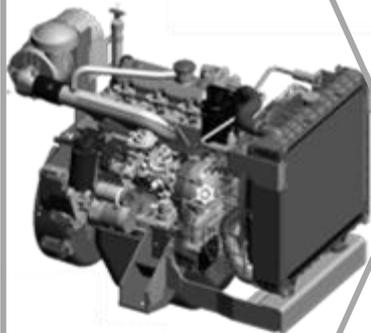


# Новый двигатель S8000

# Стратегия создания модификации для ДГУ

S8000 для дизельных электростанций

1. Быть лучшим в своем классе (30 кВА) с точки зрения принятия нагрузки и стабильности частоты.
2. Выпустить компактный продукт, который будет конкурировать на рынке 30 кВА среди 3 цилиндр. моторов.
3. Улучшение расхода топлива по сравнению с двигателем F32.



G-Drive  
S8000

## Показатели

Электронный регулятор оборотов для достижения 100% принятие нагрузки [G2] и стабилизации частоты.

## Архитектура и компоновка

- 3 цилиндр. компактная архитектура по сравнению с 4 цилиндр. двигателями:
- на 11% компактней, чем 4 цилиндр. F32
  - на 6% чем 30 кВА в среднем у конкурентов

## Стоимость владения

Лучший в своем классе в интервале обслуживания масла **до 600 часов** и

На 6% лучше расход топлива против 4 цилиндр. 30 кВА

Конкурентоспособность



# S8000

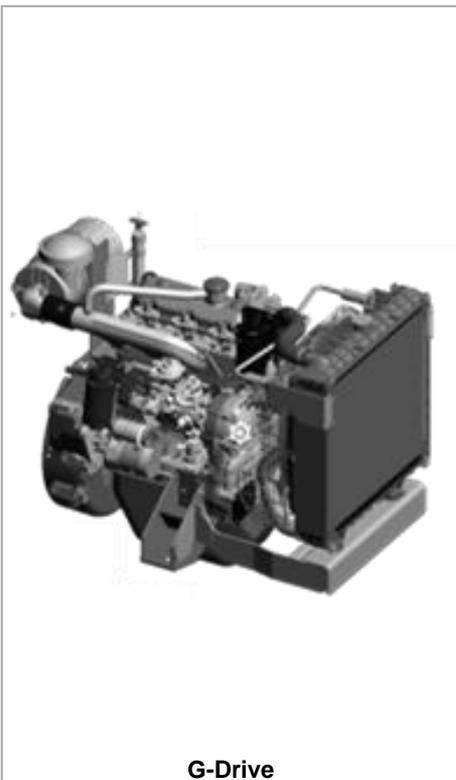
## Технология и ключевые особенности

ПОКАЗАТЕЛИ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

НАДЕЖНОСТЬ

КОМПАКТНОСТЬ

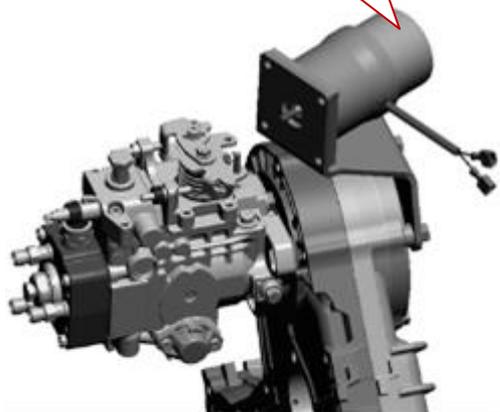


- |  | ПОКАЗАТЕЛИ | ЭФФЕКТИВНОСТЬ | НАДЕЖНОСТЬ | КОМПАКТНОСТЬ |
|--|------------|---------------|------------|--------------|
| ▶ 3 цилиндра   | ✓          |               |            | ✓            |
| ▶ Большой объём на каждый цилиндр  | ✓          |               |            |              |
| ▶ Механический топливный насос высокого давления Bosch   |            | ✓             | ✓          |              |
| ▶ Электронный регулятор оборотов  | ✓          | ✓             |            |              |
| ▶ Новый компактный пакет охлаждения связан с двигателем (не требует установки на раме)                               |            |               |            | ✓            |

# S8000

## Электронный регулятор оборотов

Электронный регулятор оборотов  
GAC: made in USA



### Основные особенности

Магнитный датчик pick up.  
Частотные сигналы обеспечиваются генератором переменного тока.

Специализированное программное обеспечение, специально предназначенное для выполнения наилучшего расчета изменения оборотов.

Рабочая частота 40-80 Гц

### Потребительские преимущества

Упрощенная установка для OEM.  
Только одно прямое соединение с генератором. Увеличивает надежность системы, так как позволяет избежать дополнительных электрических компонентов.

Предоставляет самую высокую точность регулирования частоты скорости

Гибкость для OEM-производителей, позволяет выбрать различную инерцию генератора.  
Широкий диапазон рабочей частоты дает возможность настраивать двигатель с моделями различных генераторов.

Электронный регулятор скорости предлагается в качестве стандарта для улучшения принятия нагрузки и стабилизации частоты. Это необходимо иметь для телекоммуникационных компаний (частотные всплески оказывают негативное влияние на телекоммуникационные устройства)

# S8000

6 ключевых моментов

3 цилиндровый мотор более легкий и компактный (на 11% меньше, чем 4-цилиндровый F32 и на 6% меньше, чем в среднем у конкурентов)

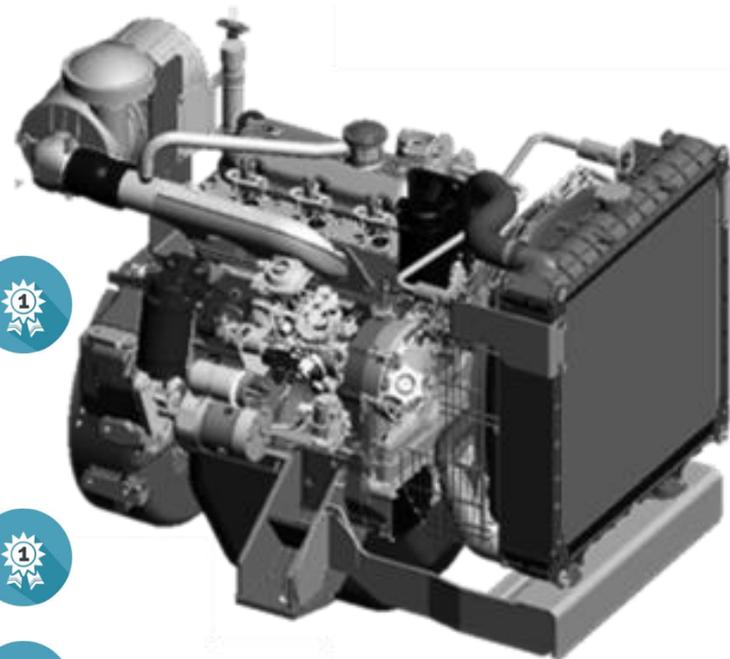
Электронный регулятор оборотов для улучшения принятия нагрузки и стабилизации частоты

Лучший в классе по интервалу обслуживания (до 600 часов), чтобы максимально увеличить время безотказной работы (на 30% больше, чем в среднем у конкурентов)

Расход топлива: на 6% меньше, чем 4-цилиндровый у конкурентов в своем классе

100% приём нагрузки

Переключаемые 1500/1800 об/мин (50 / 60Гц)



# S8000 сравнительные показатели

30 кВА PRP @50 Гц

-  Лучший в классе
-  Наравне с FPT
-  Хуже FPT

	S8000*	4-х цилиндровый						3-х цилиндровый			Некоторые модели двигателей в индустриальной комплектация, не для ДГУ				
		FPT	Perkins	Deutz	Perkins	Cummins	Perkins	Cummins	Yanmar	Yanmar	Yanmar				
Объём (л.) / ряд	2,9 – L3	3,2 – L4	3,3 – L4	3,1 – L4	3,3 – L3	2,5 – L3	2,9 – L3	3,3 – L4	3,3 – L4	3,3-L4					
Диаметр цилиндра-Ход поршня	104-115	99-104	91,4-127	94-112	105-127	91,4-110	106-110	98-100	98-110	94 x120					
Система впрыска	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	электр.	мех.				
Регулятор оборотов	электрон.	мех.		мех.		мех.		электрон.		мех.		мех.		мех.	
Режим работы 1500/1800 об/мин	да 	нет 	нет 	да 	да 	нет 	да 	да 	нет 	да 					
Приём наг. [G2]	100% 	100% 	п.а.	п.а.	90% 	п.а.	п.а.	п.а.	п.а.	п.а.					
** Осн @50 Hz [кВА]	30	32	35	32	30	25	29	34	28	32					
Межсервисный интервал	600 	600  (-)	500  (-17%)	1000 (***)  (+67%)	500  (-17%)	500  (-17%)	250  (-58%)	250  (-58%)	250  (-58%)	250  (-58%)					
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	7,7	8,3  (+7,8%)	8,5  (+10,4%)	7,7  (-)	7,1  (-7,8%)	6  (-22,1%)	6,9  (-10,4%)	-	-	-					
G-Drive	Д[мм]	945  (+18,7%)	1124  (+18,9%)	1098  (+16,2%)	1000  (+5,8%)	1004  (+6,2%)	867  (-8,3%)	-	-	-					
	В[мм]	872  (-3,6%)	850  (-2,5%)	781  (-10,4%)	951  (+9,1%)	803  (-7,9%)	825  (-5,4%)	-	-	-					
	Ш[мм]	625  (-7,5%)	686  (+9,8%)	617  (-1,3%)	629  (+0,6%)	675  (+8,0%)	560  (-10,4%)	-	-	-					
G-Drive объём[дм³]	515	545  (+5,9%)	655  (+27,3%)	529  (+2,7%)	598  (+16,1%)	544  (+5,7%)	401  (-22,2%)	-	-	-					
Страна производства	Италия	Италия	Англия	Германия	Англия	Индия	Франция	Япония	Япония	-					