

!Рекомендуется менять моторное масло и заменять фильтр во время каждого ТО.

Внезапности от условий эксплуатации и качества масла, не стесняйтесь менять его как можно чаще

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

| ТИПЫ ФИЛЬТРОВ | РИСКИ, связанные с плохой фильтрацией | ПОСЛЕДСТВИЯ |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| МАСЛЯНЫЙ | Преждевременный механический износ деталей двигателей (коленчатый/распределительный валы, клапаны), турбокомпрессор | Повреждение двигателя/турбокомпрессора |
| ТОПЛИВНЫЙ | Загрязнение / повреждение системы впрыска | Проблемы с запуском/эксплуатацией |
| ВОЗДУШНЫЙ | Плохая циркуляция воздуха / двигатель, не защищенный от внешних частиц | Чрезмерный расход топлива / Износ двигателя |
| МОЧЕВИНА/AD BLUE | Сбой / износ системы вливания мочевины | Несоблюдение стандартов выбросов / переход в режим снижения мощности |
| ФИЛЬТР | Загрязнение турбокомпрессора и воздухообменника | Снижение долговечности, производительности |

Все изображения, рисунки, иллюстрации и описания в этом документе основаны на информации о продукте, доступной для FPT Industrial во время печати. Некоторые диапазоны двигателей могут относиться к конфигурациям, характерным для конкретного рынка, и поэтому они могут быть недоступны или продаваться на всех других рынках.

Цвета, показанные в этом документе, могут отличаться от исходных.

FPT Industrial оставляет за собой право изменять конструкции, материалы, компоненты, оборудование и / или технические характеристики, приведенные здесь, в любое время и без предварительного уведомления.

ZOOM

FPT MAKES THE DIFFERENCE. LET'S SEE HOW.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ
ЭФФЕКТИВНЫЕ И НАДЁЖНЫЕ

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE





ВАЖНОСТЬ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Повышенные показатели мощности и крутящего момента дизельных двигателей, более высокая рабочая температура и снижение расхода топлива, а также более длительные интервалы замены масла требуют высокого качества смазочных материалов. Чтобы масло сохраняло все свои качества в течение долгого времени (тем самым гарантируя эффективную и долгосрочную работу двигателя), система фильтрации должна быть эффективной и надежной.



Основной функцией фильтра является сохранение всех частиц, которые оказывают абразивное воздействие на механические вращающиеся детали: коленчатый вал, распределительный вал, клапаны и турбокомпрессор.



Затем важно, чтобы фильтр мог хранить все накопленные частицы до следующей замены масла. Существует три типа частиц, которые накапливаются:



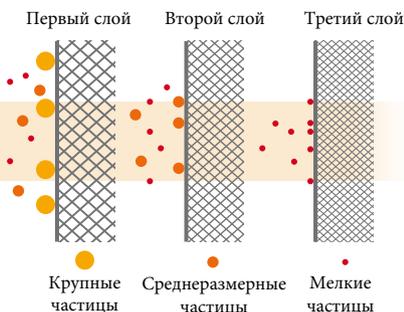
ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ, ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ FPT ?

ДВА ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВА ФИЛЬТРОВ FPT

ЕСТВЕННАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ

Оригинальные фильтры FPT имеют высокотехнологичную внутреннюю структуру: **многослойную среду**. Изготовленный из трех слоев синтетического материала, он обеспечивает более высокую фильтрационную способность и сопротивление.

МНОГОСЛОЙНАЯ СРЕДА



НАДЁЖНАЯ ОПТИМИЗИРОВАННАЯ СМАЗКА

Для оптимальной, долговременной смазки без преждевременного износа механических деталей масло должно быть чистым.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЫШЕ В 5 РАЗ

Оригинальный масляный фильтр FPT имеет коэффициент эффективности удерживания в 5 раз выше показателей стандартных фильтров



ДВИЖЕНИЕ МАСЛА ПО СИСТЕМЕ



ПО ФАКТУ, НЕДОСТАТОЧНАЯ СМАЗКА, НЕДОСТАТОЧНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ МАСЛА МОГУТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЙ УЩЕРБ ДВИГАТЕЛЮ:



Эффективность смазки должна быть обеспечена при любых температурных/погодных условиях Температура (°C)

+30°

+15°

-10°



Поток масла через
фильтр(%)

100%

100%

75%



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

Чтобы гарантировать оптимальную работу двигателя до следующего технического обслуживания, вам необходимо:



ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ ОПТИМАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ МАСЛА, УСТАНОВЛЕННЫХ FPT (IVECO)